

# VITESSE

## REGLEMENT PARTICULIER 2026

### COUPES DE FRANCE PROMOSPORT



**MOTO-CLUB :** Pau Arnos (C1920)

**E-MAIL :** contact@circuit-pau-arnos.fr

**TÉLÉPHONE :** 05 59 77 18 70

**ORGANISATEUR TECHNIQUE :** Moto Club Pau Arnos

**N° D'ÉPREUVE FFM :** 358

**DATE :** 24, 25 & 26 juillet 2026

**LIEU :** Circuit Pau Arnos (64)

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	PINOCHET Christian	Licence :	019595
Directeurs de course adjoints	GUILLET Anthony	Licence :	129619
	MICHEL Nicolas	Licence :	275632
Délégué FFM (Président du Jury)	GAUTIER Pierre-Louis	Licence :	027957
Membre du Jury	ENGEL Patrick	Licence :	237093
Membre du Jury	GAUSSEN Gérard	Licence :	182890
Commissaire technique responsable	BODIN Loic	Licence :	121199 1
Responsable du chronométrage	MARQUES Antonio	Licence :	177077

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

CATÉGORIE	AGE MINI*	CYLINDRÉES	COMPLÈMENT	PRIX MAXI (PRIX CATALOGUE TTC)
125 Cup	13 ans	De 100 à 125cc monocylindre 4T	Maxi 15 CV à la roue arrière	/
Promo A2	13 ans	De 300 à 500cc (bicylindre)	Maxi 47,5 CV à la roue arrière	9 000 €
Promo 600cc + Production 600	15 ans	De 401 à 640cc (4 cylindres) De 401 à 675cc (3 cylindres)	/	19 500 € [PROD 600 : 15 000 €]
Promo 1000cc + Production 1000	16 ans	De 675 à 1000cc (3 et 4 cylindres) De 850 et 1200cc (bicylindre)	/	35 000 € [PROD 1000 : 25 000 €]
Promo Master	40 ans			
Promo Découverte	16 ans	De 590 à 1100cc (3 et 4 cylindres) De 1000 à 1300cc bicylindre	Motos produites à partir de 2005	/

\* L'âge minimum doit être révolu à la date de l'épreuve

### COURSES D'ACCOMPAGNEMENT :



**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM pour l'année en cours.

Un briefing obligatoire par catégorie est organisé à chaque épreuve. Toute absence au briefing est passible d'une amende de 75 €.

Pour les catégories Promo 600, Promo 1000, Promo Master, Production 600 et 1000 : les pilotes engagés à l'année ne devront assister qu'au premier briefing qui se tiendra lors de la première épreuve des Coupes de France Promosport. Ces pilotes seront dispensés de briefing sur les autres épreuves.

**Contrôles techniques :**

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa machine ;
- son équipement **obligatoire** : casque homologué aux normes FIM, combinaison de cuir 1 pièce, gants en cuir, protection dorsale, protection pectorale, airbags.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise par écrit et en main propre au Directeur de course au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 300 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 150 € (300 € pour un moteur 4T), qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

Tout démontage effectué sur demande du directeur de course, du président du jury ou du responsable technique donne lieu aux indemnités suivantes en cas de conformité :

- \*haut moteur 4 Temps : 100 € (uniquement si démontage de la culasse).
- \*haut moteur plus bas moteur 4 Temps : 200 €

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ... **BOUCHERIT Abdenour**

Nombre de secouristes ..... **2**

Hôpital le plus proche ..... **Pau**

Nombre d'ambulance(s) ..... **1**

Temps de trajet (en min) ..... **25**

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

**Accès :**

Nom du site ..... **Circuit Pau Arnos**

Adresse ..... **1 camin deu circuit, 64370 Arnos**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **3030m**

Largeur minimum de la piste ..... **9m**

Nombre d'OCP\* ..... **34**

\*Officiels Commissaires de Piste

**CAPACITÉ MOTO :**

Pendant les essais : **42.**

En manche : **35.**

 **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: **M.05.2026**

**M.C.P.A**  
**CIRCUIT PAU ARNOS**  
**64370 ARNOS**  
Tel : **05.59.77.18.70**  
Association loi 1901 - N° **06443009043**

**VISA DE LA LIGUE**

DATE: **11/05/2026**

 **Secretariat ESCASSEFORT**

**VISA DE LA FFM**

DATE: **15/05/2026**

NUMÉRO: **26/0506**

 74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org  
ffmoto.org

# 25 & 26 JUILLET 2026

## PAU ARNOS <sup>(64)</sup>

### Jeudi 23 juillet 2026

Accès paddock : Mercredi : 14h – 22h ; Jeudi : 7h30 – 22h  
17h30 – 19h : vérifications administratives – bâtiment principal

### Vendredi 24 juillet 2026

A partir de 8h30		Essais libres. Se référer aux horaires spécifiques.
8h00	18h30	Vérifications administratives – bâtiment principal
11h00	13h00	Vérifications techniques – box n°26
14h00	18h30	
15h00	15h30	Briefing 1 – 8S Cup
15h30	16h00	Briefing 2 – Promo Découverte
16h00	16h30	Briefing 3 – Promo 1000 & 1000 Master
16h30	17h00	Briefing 4 – ZX-4RR
17h00	17h30	Briefing 5 – Sportwin
17h30	18h00	Briefing 6 – Promo 600
18h00	18h30	Briefing 7 – Promo A2
18h30		<b>Tour de piste à pied accessible à tous.</b>

### Samedi 25 juillet 2026

11h00	11h15	Briefing 125 Cup – salle de presse
08h30	8h45	Suzuki 8S Cup – <i>essais officiels</i>
08h50	09h05	Promo ZX-4RR – <i>essais officiels</i>
09h15	09h30	Sportwin – <i>essais chronométrés 1</i>
09h35	09h55	Promo A2 – <i>essais officiels</i>
10h00	10h20	Promo 600cc – <i>essais officiels</i>
10h30	10h50	Promo Découverte – <i>essais officiels</i>
10h55	11h15	Promo 1000cc / Master – <i>essais officiels</i>
11h25	11h45	Suzuki 8S Cup – <i>essais chronométrés</i>
11h50	12h10	Promo ZX-4RR – <i>essais chronométrés</i>
12h15	12h35	125 Cup – <i>essais officiels</i>
14h00	14h20	Sportwin – <i>essais chronométrés 2</i>
14h25	14h45	Promo A2 – <i>essais chronométrés</i>
14h50	15h10	Promo 600cc – <i>essais chronométrés</i>
15h15	15h35	Promo Découverte – <i>essais chronométrés</i>
15h40	16h00	Promo 1000cc / Master – <i>essais chronométrés</i>
16h10	16h35	125 Cup – <i>essais chronométrés</i>
16h45	17h10	Suzuki 8S Cup – <i>Finale 1</i>
17h25	17h50	ZX-4RR – <i>Finale 1 –</i>
18h00	18h25	Sportwin – <i>Finale 1 –</i>

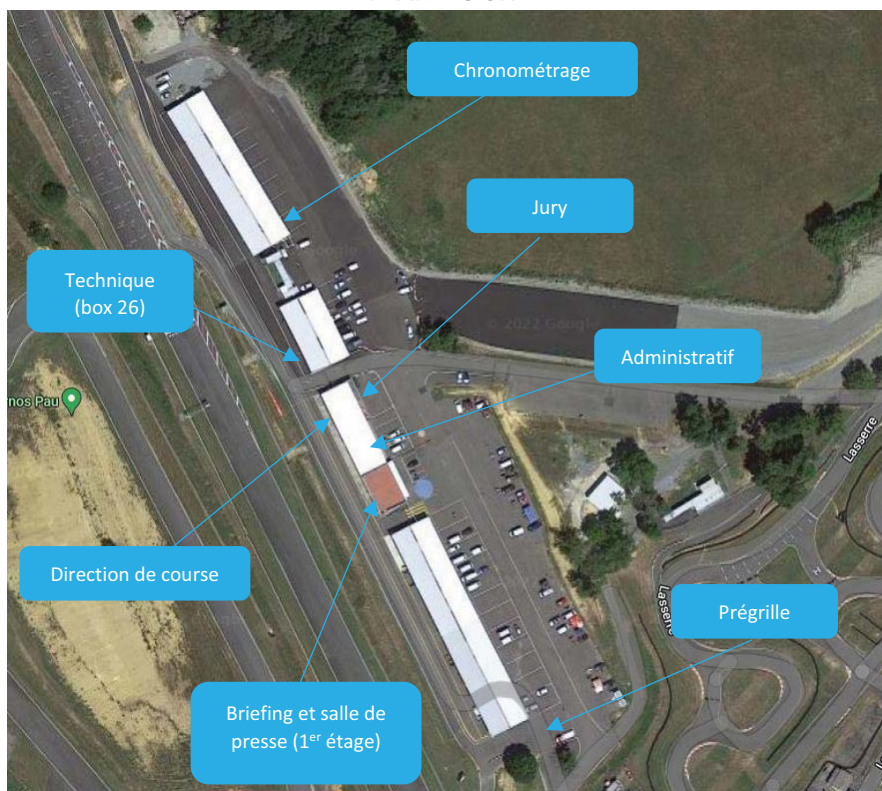
# 25 & 26 JUILLET 2026

## PAU ARNOS <sup>(64)</sup>

### Dimanche 26 juillet 2026

09h00	09h25	Promo A2 – <i>Finale 1 –</i>
09h40	10h10	Promo 600cc – <i>Finale 1 –</i>
10h25	10h50	Promo Découverte – <i>Finale 1 -</i>
11h00	11h30	Promo 1000cc / Master – <i>Finale 1 –</i>
11h45	12h10	Suzuki 8S Cup – <i>Finale 2 –</i>
12h25	12h45	125 Cup – <i>Finale -</i>
14h00	14h20	ZX-4RR – <i>Finale 2</i>
14h30	14h55	Promo Découverte – <i>Finale 2 –</i>
15h10	15h35	Promo 600cc – <i>Finale 2 –</i>
15h45	16h15	Promo A2 – <i>Finale 2 –</i>
16h30	16h55	Promo 1000cc / Master – <i>Finale 2 –</i>
17h05	17h35	Sportwin – <i>Finale 2 –</i>

### PLAN DU SITE



# 25 & 26 JUILLET 2026

## PAU ARNOS <sup>(64)</sup>

### Vendredi 24 juillet 2026

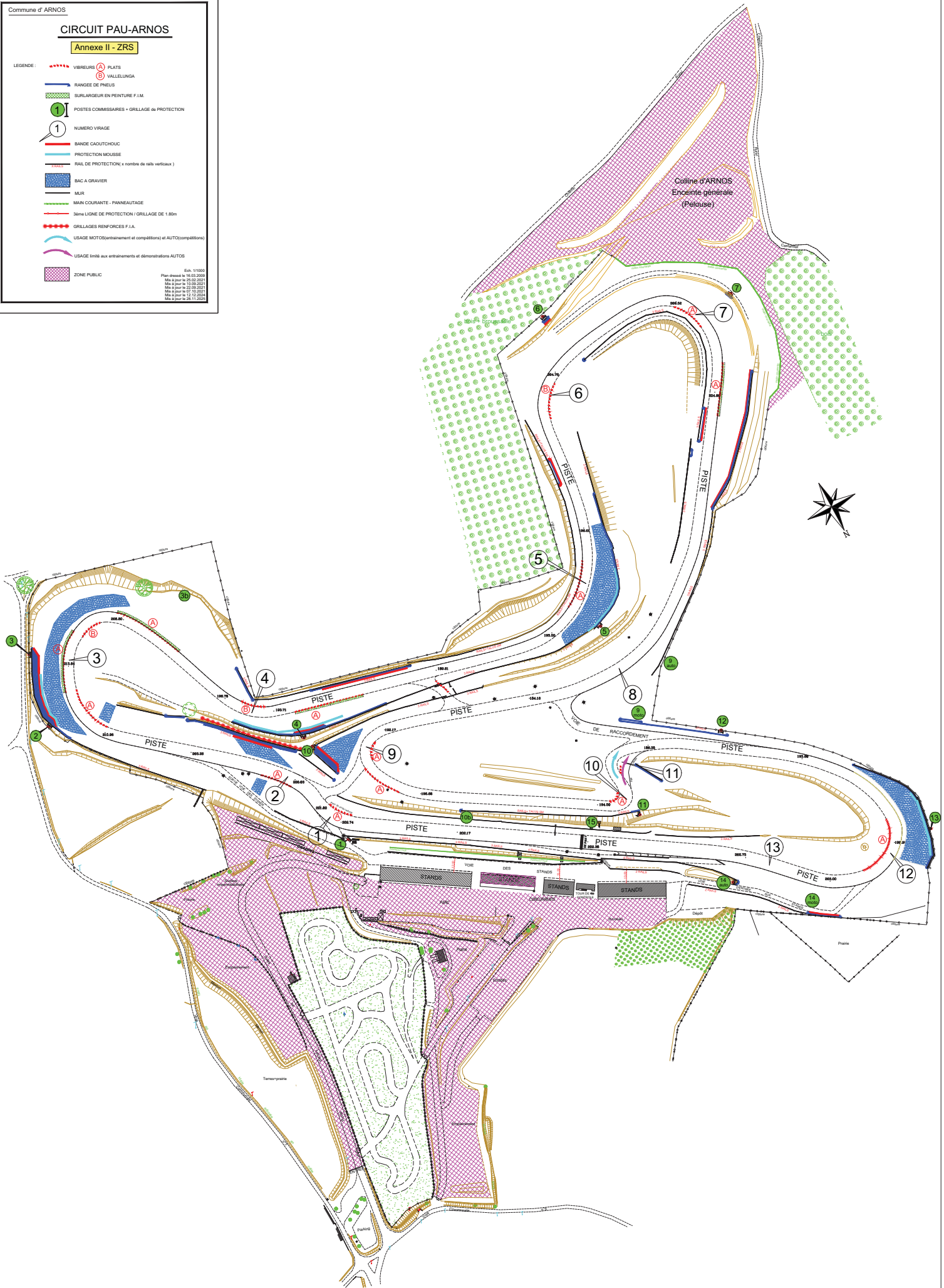
08h30	08h45	Suzuki 8S Cup – <i>essais privés 1</i>
08h50	09h05	Promo A2 – <i>essais privés 1</i>
09h10	09h25	Sportwin – <i>essais privés 1</i>
09h30	09h45	Promo 600cc – <i>essais privés 1</i>
09h50	10h05	Promo Découverte – <i>essais privés 1</i>
10h10	10h25	Promo 1000cc / Master – <i>essais privés 1</i>
10h30	10h45	ZX-4RR – <i>essais privés 1</i>
10h50	11h10	Suzuki 8S Cup – <i>essais privés 2</i>
11h10	11h30	Promo A2 – <i>essais privés 2</i>
11h35	11h55	Sportwin – <i>essais privés 2</i>
12h00	12h20	Promo 600cc – <i>essais privés 2</i>
14h00	14h20	Promo Découverte - <i>essais privés 2</i>
14h25	14h45	Promo 1000cc / Master – <i>essais privés 2</i>
14h50	15h10	ZX-4RR – <i>essais privés 2</i>
15h15	15h35	Promo A2 – <i>essais privés 3</i>
15h40	16h00	Sportwin – <i>essais privés 3</i>
16h10	16h30	Promo 600cc – <i>essais privés 3</i>
16h35	16h55	Suzuki 8S Cup – <i>essais privés 3</i>
17h00	17h20	Promo Découverte – <i>essais privés 3</i>
17h30	17h50	Promo 1000cc / Master – <i>essais privés 3</i>
17h55	18h15	ZX-4RR – <i>essais privés 3</i>

### CIRCUIT PAU-ARNOS

#### Annexe II - ZRS

- LEGENDE:
- VIBREURS (A) PLATS
  - VIBREURS (B) VALLELONGA
  - RANGEE DE PNEUS
  - SURLARGEUR EN PEINTURE F.I.M.
  - POSTES COMMISSAIRES + GRILLAGE DE PROTECTION
  - NUMERO VIRAGE
  - BANDE CAOUTCHOUC
  - PROTECTION MOUSSE
  - RAIL DE PROTECTION (x nombre de rails verticaux)
  - BAC A GRAVIER
  - MUR
  - MAIN COURANTE - PANNEAUTAGE
  - 3ème LIGNE DE PROTECTION / GRILLAGE DE 1.80m
  - GRILLAGES RENFORCES F.I.A.
  - USAGE MOTOS (entrainement et compétitions) et AUTOS (compétitions)
  - USAGE limité aux entrainements et démonstrations AUTOS
  - ZONE PUBLIC

Ech. 1/10000  
Plan dressé le 16.03.2009  
Mise à jour n° 10.09.2011  
Mise à jour n° 12.09.2011  
Mise à jour n° 17.12.2014  
Mise à jour n° 18.11.2014





**Votre attestation d'assurance Responsabilité Civile pour l'organisation de manifestations de véhicules terrestres à moteur**  
(Articles A 331-17 et A 331-20 du Code du Sport)

La société AXA France IARD, Société d'Assurance immatriculée au RCS de Nanterre (n° 722 057 460) dont le Siège social est situé 313 terrasses de l'Arche, 92727 NANTERRE Cedex, atteste que :

**MOTO CLUB PAU ARNOS**  
**CIRCUIT PAU ARNOS – 1 ROUTE DU CIRCUIT – 64370 ARNOS**

a souscrit, conformément aux dispositions des articles L321-1 et suivants, L321-4-1, L331-10 et R-331-30 du Code du sport, le contrat de responsabilité civile n° **22590027304** garantissant l'organisation de manifestations de véhicules terrestres à moteur **COUPE DE FRANCE PROMOSPORT** se déroulant à **ARNOS** du **24/07/2026** au **26/07/2026**.

Cette attestation est valable du **24/07/2026** à **7h** au **26/07/2026** à **20h**.

Les garanties et montants sont indiqués page 2 de la présente attestation.

La présente attestation, **conforme aux exigences de l'article D321-4 du Code du sport**, qui ne peut engager l'Assureur au-delà des limites et conditions du contrat en cours d'établissement auquel elle se réfère, est délivrée sous réserve de la régularisation de celui-ci.

Fait à **LA DEFENSE**, le **10 mars 2026**

Pour la société,

**Guillaume Borie**  
Directeur Général Délégué

Les garanties sont accordées par sinistre jusqu'à concurrence de :

<b>Garanties</b>	<b>Montant des garanties en euros par sinistre</b>	<b>Montant des franchises en euros par sinistre</b>
Tous dommages confondus dont :	10 000 000 € (1)	Néant
- Dommages corporels	10 000 000 € (2)	Néant
-Dommages immatériels consécutifs à un <i>dommage corporel</i> garanti	10 000 000 €	Néant
- Dommages matériels	1 500 000 €	Néant
- Dommages immatériels consécutifs à un <i>dommage matériel</i> garanti	1 500 000€	Néant
- Dommages immatériels non consécutifs	50 000 €	Néant
<b>Les risques environnementaux</b> (Article 2 des conditions générales) :		
<b>Atteinte à l'environnement accidentelle tous dommages confondus dont :</b>	500 000€	Néant
Le <i>préjudice écologique</i> (y compris les frais de prévention) et <i>responsabilité environnementale</i>	50 000€	

(1) Les montants de garantie comprennent le principal, les intérêts légaux, les honoraires et frais de procès, tels que honoraires d'avocat ou d'expert, frais de témoignage ou d'enquête, frais judiciaires, ainsi que les frais de quittance et autres frais de règlement

(2) Sauf RC automobile (en parcours de liaison) - en complément ou à défaut de l'assurance obligatoire - : sans limitation de somme