

# ENDURO

## REGLEMENT PARTICULIER 2025 ENDURANCE TOUT-TERRAIN



**MOTO-CLUB:** Cussac Moto Club  
**E-MAIL:** patricebrachet@orange.fr  
**TÉLÉPHONE:** 06 83 23 97 78  
**ORGANISATEUR TECHNIQUE:** Patrice BRACHET

**N° D'ÉPREUVE FFM:** 138  
**DATE:** 15-16 février 2025  
**LIEU:** CUSSAC (87)

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	-----	<b>BRONSZEWKI Jean Claude</b>	.....	Licence : <b>105189</b>
Président du Jury ou Arbitre*	-----	<b>DAVID Patrick</b>	.....	Licence : <b>007916</b>
Membre du Jury	-----	<b>DUBOIS Didier</b>	.....	Licence : <b>163447</b>
Membre du Jury	-----	<b>DECOUT Delphine</b>	.....	Licence : <b>197143</b>
Commissaire technique responsable	-	<b>DUPUIS Franck</b>	.....	Licence : <b>117216</b>
Responsable du chronométrage	-----	<b>FFM</b>	.....	Licence : .....

\* Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé de deux ou trois membres dont un Président, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

NOM DE LA CATÉGORIE	AGE MINI	AGE MAXI	CYLINDRÉES	INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
Championnat de France des Régions	15	--	125 cc à 650 cc	<input type="checkbox"/> Solo <input checked="" type="checkbox"/> Equipage de ..... 2 ..... pilotes
				<input type="checkbox"/> Solo <input checked="" type="checkbox"/> Equipage de ..... pilotes
				<input checked="" type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage de ..... pilotes
				<input type="checkbox"/> Solo <input checked="" type="checkbox"/> Equipage de ..... pilotes
				<input checked="" type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage de ..... pilotes
				<input type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage de ..... pilotes
				<input type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage de ..... pilotes
				<input type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage de ..... pilotes
				<input type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage de ..... pilotes

**Pilotes de moins de 13 ans :** un temps de repos au moins égal au temps de roulage sera observé entre chaque relais.  
**Pilotes de 13 ans et plus :** un temps de repos au moins égal à la moitié du temps de roulage sera observé entre chaque relais.

**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa(ses) machine(s) ;
- son équipement : **obligatoire** : casque homologué aux normes FIM, vêtement et pantalon en matière résistante, gants, bottes en cuir ou matière équivalente ;  
**fortement recommandé** : protection dorsale et pectorale.

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ... **Thomas ROCHETTE**

Nombre de secouristes ..... **12**

Hôpital le plus proche ..... **Saint Junien**

Nombre d'ambulance(s) ..... **1**

Temps de trajet (en min) ..... **25 mn**

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

**Accès :**

Nom du site ..... **Piegut**

Adresse ..... **87150 CUSSAC**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **8,2 km**

Largeur minimum de la piste ..... **5m (sur 70% du tracé)**

Nombre d'OCP\* ..... **15**

\*Officiels Commissaires de Piste

**DIFFICULTÉS  
ACCEPTÉES :**

- ✓ relief naturel du terrain
- ✓ obstacles type motocross\*
- ✗ difficultés artificielles (rondin de bois, rocher etc.)

\* en nombre retreint et facilement contournables

**CAPACITÉ MOTO : 245**

(maximum 30 par km)

**CAPACITÉ QUAD : 200**

(maximum 30 par km)



- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: **18/12/2024**

**VISA DE LA LIGUE**

DATE: **19/12/2024**

**VISA DE LA FFM**

DATE: **10/01/2025**

NUMÉRO: **25/0022**

74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org  
ffmoto.org

# ENDURO

ENDURANCE TOUT-TERRAIN

## HORAIRES PREVISIONNELS\*

\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

**MOTO-CLUB:** Cussac Moto Club  
**DATE:** 15 février 2025  
**LIEU:** Cussac



HEURE	DEROULEMENT	CATEGORIE (S)	DURÉE
15h00 - 19h00	Contrôles administratifs	Moto	4h00
15h00 - 19h00	Contrôles techniques	Moto	4h00
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

**MOTO-CLUB:** Cussac Moto Club  
**DATE:** 16 février 2025  
**LIEU:** Cussac

<i>HEURE</i>	<i>DEROULEMENT</i>	<i>CATEGORIE (S)</i>	<i>DURÉE</i>
7h30 - 9h30	Contrôles administratifs	Moto	2h00
7h30 - 9h45	Contrôles techniques	Moto	2h15
10h00 - 10h30	Essais Libres	Moto	0h30
11h30 - 14h30	Course solo	Moto	3h00
11h30 - 16h30	Course duo	Moto	5h00
17h15 - 17h45	Remise des Prix	Moto	0h30

# ENDURO

## REGLEMENT PARTICULIER 2025 ENDURANCE TOUT-TERRAIN



**MOTO-CLUB:** Cussac Moto Club  
**E-MAIL:** patricebrachet@orange.fr  
**TÉLÉPHONE:** 06 83 23 97 78  
**ORGANISATEUR TECHNIQUE:** Patrice BRACHET

**N° D'ÉPREUVE FFM:** 138  
**DATE:** 15-16 février 2025  
**LIEU:** CUSSAC (87)

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	BRONSZEWKI Jean Claude	Licence : 105189
Président du Jury ou Arbitre*	BREHIER Jean Pierre	Licence : 225025
Membre du Jury	DUBOIS Didier	Licence : 163447
Membre du Jury	DECOUT Delphine	Licence : 197143
Commissaire technique responsable	FORET Eric	Licence : 197137
Responsable du chronométrage	FFM	Licence :

\* Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé de deux ou trois membres dont un Président, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

NOM DE LA CATÉGORIE	AGE MINI	AGE MAXI	CYLINDRÉES	INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
Championnat de Ligue NA Moto Duo	15	--	125 cc à 650 cc	<input type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage de ..... pilotes
Championnat de Ligue NA Moto Solo	15	--	125 cc à 650 cc	<input type="checkbox"/> Solo <input checked="" type="checkbox"/> Equipage de 2 pilotes
Championnat de Ligue NA Quad Duo	15	--	250 cc à 1000 cc	<input checked="" type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage de 1 pilotes
Championnat de Ligue NA Quad solo	15	--	250 cc à 1000 cc	<input type="checkbox"/> Solo <input checked="" type="checkbox"/> Equipage de 2 pilotes
				<input checked="" type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage de 1 pilotes
				<input type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage de ..... pilotes
				<input type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage de ..... pilotes
				<input type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage de ..... pilotes
				<input type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage de ..... pilotes

Pilotes de moins de 13 ans : un temps de repos au moins égal au temps de roulage sera observé entre chaque relais.

Pilotes de 13 ans et plus : un temps de repos au moins égal à la moitié du temps de roulage sera observé entre chaque relais.

**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa(ses) machine(s) ;
- son équipement : **obligatoire** : casque homologué aux normes FIM, vêtement et pantalon en matière résistante, gants, bottes en cuir ou matière équivalente ;  
**fortement recommandé** : protection dorsale et pectorale.

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ...	<b>Thomas ROCHETTE</b>		
Nombre de secouristes .....	<b>12</b>	Nombre d'ambulance(s) .....	<b>1</b>
Hôpital le plus proche .....	<b>Saint Junien</b>	Temps de trajet (en min) .....	<b>25 mn</b>

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

<b>Accès :</b>		<b>Caractéristiques :</b>	
Nom du site .....	<b>Piegut</b>	Longueur du circuit .....	<b>8,2 km</b>
Adresse .....	<b>87150 CUSSAC</b>	Largeur minimum de la piste .....	<b>5m (sur 70% du tracé)</b>
		Nombre d'OCP* .....	<b>15</b>

\*Officiels Commissaires de Piste

**DIFFICULTÉS ACCEPTÉES :**

- ✓ relief naturel du terrain
- ✓ obstacles type motocross\*
- ✗ difficultés artificielles (rondiñ de bois, rocher etc.)

\* en nombre retreint et facilement contournables

**CAPACITÉ MOTO : 245**  
(maximum 30 par km)

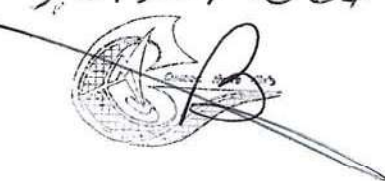
**CAPACITÉ QUAD : 200**  
(maximum 30 par km)

 **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: **18/12/2024**



**VISA DE LA LIGUE**

DATE: **19/12/2024**

 **Secretariat ESCASSEFORT**

**VISA DE LA FFM**

DATE: **10/01/2025**  
NUMÉRO: **25/0022**

 74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org  
ffmoto.org

# ENDURO

ENDURANCE TOUT-TERRAIN

## HORAIRES PREVISIONNELS\*

\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

MOTO-CLUB: Cussac Moto Club

DATE: 15 février 2025

LIEU: Cussac



HEURE	DEROULEMENT	CATEGORIE (S)	DURÉE
9h00 - 12h15	Contrôles administratifs	Quad	3h15
9h00 - 12h30	Contrôles techniques	Quad	3h30
13h00 - 13h30	Essais Libres <input type="checkbox"/>	Quad	0h30
14h00 - 16h30	Course <input type="checkbox"/>	Quad	2h30
17h15 - 17h30	Remise des Prix <input type="checkbox"/>	Quad	0h15
14h30 - 19h00	Contrôles administratifs <input type="checkbox"/>	Moto	4h30
14h30 - 19h00	Contrôles techniques <input type="checkbox"/>	Moto	4h30

\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

**MOTO-CLUB:** Cussac Moto Club

**DATE:** 16 février 2025

**LIEU:** Cussac

<i>HEURE</i>	<i>DEROULEMENT</i>		<i>CATEGORIE (S)</i>	<i>DURÉE</i>
7h30 - 9h30	Contrôles administratifs	▼	Moto	2h00
7h30 - 9h45	Contrôles techniques	▼	Moto	2h15
10h00 - 10h30	Essais Libres	▼	Moto	0h30
11h30 - 14h30	Course solo	▼	Moto	3h00
11h30 - 16h30	Course duo	▼	Moto	5h00
17h15 - 17h45	Remise des Prix	▼	Moto	0h30