# GURP TT 2027

**MOTO CLUB DES ESTEYS**
**9 Route de Villeneuve**
**33112 SAINT LAURENT MÉDOC**
**tél : 06 14 73 71 45 - @ : motoclub.desesteys@gmail.com**
**Facebook : moto club des Esteys**

## - Règlement Particulier de la 24e GURP TT -

### CHAMPIONNAT DE FRANCE DES COURSES DE SABLE MOTOBLO

**Attention le contrôle technique se déroulera sur le site du stade Stéphane Duolé de Montalivet 33930**

**DATE :** Vendredi 15 janvier 2027 : de 9h00 à 18h

- Contrôles JUNIORS - ESPOIRS - VINTAGE - MOTOS AMATEURS - QUADS - MOTOS CFS

*TARIFS et HORAIRES (jusqu'au 31/12/2026)*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Rando vtt | | Départ 10h00 | |
| Samedi 16 janvier 2027 : | Course VINTAGES : | du | Départ 09h00 | 160 € |
| Samedi 16 janvier 2027 : | | | | |
| Samedi 16 janvier 2027 : | Course JUNIORS : | du | Départ 11h30 | 160 € |
| Samedi 16 janvier 2027 : | Course QUADS : | du | Départ 15h00 | 235 € |
| Dimanche 17 janvier 2027 : | Course AMATEURS : | du | Départ 09h00 | 240 € |
| Dimanche 17 Janvier 2027 : C | Course ESPOIRS : | du | Départ 12h00 | 130 € |
| Dimanche 17 janvier 2027 : | Course MOTOS CFS : | du | Départ 14h00 | 240 € |

**ATTENTION : AUCUN CONTRÔLE NE POURRA ÊTRE EFFECTUÉ LE SAMEDI ET DIMANCHE**

**PISTE :** Longueur : 9.5 kms - largeur de piste moyenne 10 Mètres
- Amateur/ Quad/ Vintage : 8 Kms - CFS Motos : 9.5 Kms
- Junior : 5 Kms - Espoirs : 1.7 Kms

**MOTO :** Machines de type ENDURO ; CROSS ; TRAIL BIKE.
Les machines devront porter 3 plaques à numéros (1 avant, 2 latérales) **fournies par l'organisateur**.
Les pneus à godets ne sont pas autorisés.

**PARTICIPANTS** : 1700 pilotes au total

**CATÉGORIES RECOMPENSEE :**

| MOTO | QUAD | VINTAGE | AMATEUR | JUNIOR | ESPOIRS |
|---|---|---|---|---|---|
| Classement :<br>Holshot<br>1er Scratch<br>1er – 2e – 3e<br>Féminines<br>1 – 2 - 3<br>Catégories Spéciales<br>CFS J – 1er (moins de 21 ans)<br>CFS 2 – 1er<br>CFS 3 – 1er<br>Vétéran – 1er<br>Club – 1er | Classement :<br>Holshot<br>1er Scratch<br>1er – 2e – 3e<br>Féminines<br>1 – 2 - 3<br>Catégories Spéciales<br>Junior – 1er<br>Vétéran – 1er<br>Série (nouvelle catégorie) – 1er<br>Club – 1er | Classement :<br>Holshot<br>1er Scratch<br>1er – 2e – 3e<br>Féminines<br>1 – 2 - 3<br>Récompenses Spécifiques<br>Club – 1er | Classement :<br>Holshot<br>1erScratch<br>1er – 2e – 3e<br>Féminines<br>1 – 2 - 3<br>Récompense Club<br>1er Club | Classement :<br>Holshot<br>1er Scratch<br>1er – 2e – 3e<br>Féminines<br>1 – 2 - 3<br>Catégories Spéciales<br>125cc 2T– 1er<br>Club – 1er | Classement :<br>Holshot<br>1er Scratch<br>1er – 2e – 3e<br>Féminines<br>1 – 2 - 3<br>Récompense Club<br>1er Club |

**ENGAGEMENTS :** via internet uniquement sur www.engage-sports.com - dans la limite des places disponibles
**Tarifs valables jusqu'au 31 décembre 2026 à minuit.**
**Un supplément de 30 € sera appliqué pour toutes les catégories au-delà de cette date.**

**Pour tout forfait, les frais administratifs suivants seront retenus :**
**Jusqu'à 9 jours avant les vérifications administratifs : 50% du montant de l'engagement,**
**Après 100 %**

Les concurrents devront impérativement présenter les documents suivants :
- **LICENCE FFM 2027 ; pièce d'identité ; CASM.**
- **PLUS DE LICENCE A LA JOURNEE**

**Les numéros de course seront attribués suivant le nouveau règlement fédéral et date de validation de l'engagement.**

Renseignements engagements : Mme Florye BONNET : 06 25 52 03 73 ou florye.gurptt@gmail.com

## ANNULATION D'UNE EPREUVE OU D'UNE JOURNÉE DE COURSE :

Toute annulation, quelle qu'en soit la cause, intervenant après l'ouverture des contrôles administratifs de la manifestation et prononcée par le Jury ou un représentant de l'Etat, permettra au club organisateur de refuser aux participants le remboursement de tout ou d'une partie de leur droit d'engagement **en concertation avec la Commission des courses sur sable.**
Si dans les 30 jours qui précèdent la manifestation, les autorités publiques viennent à décider de son interdiction, un forfait de 50 € sera conservé par les organisateurs sur les droits d'engagement.

## ASSISTANCES/RAVITAILLEMENTS/RÉPARATIONS :

1. Assistance et ravitaillement uniquement dans les stands prévus à cet effet et ce, moteur arrêté.

Toute installation fixe type « derrick » ou similaire est interdite, (art 17 Règlement FFM 1991 Endurance T.T.)
Ravitaillement sous pression également interdit. Il est rappelé qu'il est interdit de transporter du carburant autrement que dans le réservoir de la moto, et de ravitailler sur le circuit.
**SANCTION : EXCLUSION IMMÉDIATE**
Toute personne de l'assistance prise en train de fumer dans le stand de ravitaillement verra son pilote disqualifié sur le champ.

2. Réparations effectuées uniquement au parc de ravitaillement (sur le circuit, seul le pilote a le droit de faire de la mécanique sans aucune aide extérieure).

**SANCTION : Mise hors course.**
Tout pilote en panne définitive (abandon) sur le circuit, doit le signaler au poste de sécurité et aux commissaires les plus proches.
Le pilote reste responsable de sa moto.

3. Extincteur obligatoire pour chaque pilote.

- **PENDANT LES COURSES, AUCUN VÉHICULE NE SERA AUTORISÉ À SORTIR DU CAMPING.**

## NUMÉROS DE COURSE :

Concernant les dossards, sont fournis par le club uniquement pour les pilotes l'ayant demandé lors de leur engagement. Les plaques numérotées seront fournies par le club . Les pilotes faisant leur propre dossard devront impérativement porter tous les logos sans modification et ce sur chaque support.

les pilotes devront impérativement porter tous les logos sans aucune modification et ce sur chaque support. **Les dossards doivent être collés dans le dos.**

## RÈGLES ENVIRONNEMENTALES :

Les pilotes devront respecter les règles environnementales mises en place par l'organisateur.
Dans le stand, il est obligatoire d'utiliser le tapis environnemental dont les dimensions minimum sont de 2000x1000. Il devra être en matière absorbante (mini 3l/m2) et ne laisser passer aucun liquide.

- **TOUTE OPÉRATION DE MÉCANIQUE À L'INTÉRIEUR DU CAMPING DEVRA SE FAIRE SUR UN TAPIS ENVIRONNEMENTAL. IL EST FORMELLEMENT INTERDIT AUX MOTOS ET QUADS DE ROULER DANS L'ENCEINTE DU CAMPING**

- **TOUT PILOTE À MOTO PRIS À RECONNAITRE LE CIRCUIT OU À ESCALADER LES DUNES À PIED, SERA EXCLU DE LA COURSE POUR CETTE ANNÉE ET INTERDIT D'ÉPREUVE POUR LES DEUX ANNÉES SUIVANTES.**

**HORAIRES :**

**Contrôles administratifs et techniques**

- **Vendredi 15 janvier 2027 :** 9h00 à 18h00
- **En cas de difficulté vous pouvez joindre par mail** florye.gurptt@gmail.com

**Le contrôle technique se déroulera sur le site du stade STEPHANE DUOLE Avenue de L'Europe de Montalivet 33930**

---

- **Samedi 16 Janvier 2027 :** Courses Vintages, Juniors, et Quads

**VINTAGES : durée course : 1h00**

8h00 : Ouverture du parc ravitaillement
7h00 : Mise en pré-grilles des motos
8h40 : Briefing devant pré-grilles
8h50 : ouverture pré-grilles aux pilotes
8h55 : Mise en place départ
9h00 : Départ
10h00 : Arrivée
**10H45 : Podium VINTAGES**

**JUNIORS : durée course : 1h30**

10h00 : Ouverture du parc ravitaillement
9h15 : Mise en pré-grilles des motos
11h00 : Briefing devant pré-grilles
11h15 : ouverture pré-grilles aux pilotes
11h20 : Mise en place départ
11h30 : Départ
13h00 : Arrivée
**13h45 : Podium JUNIORS**

**QUADS : durée course : 2H**

13h00 : Ouverture du parc de ravitaillement **Dossards jaunes et roses**
13h15 : Ouverture du parc de ravitaillement **autres Dossards**
11h45 : Mise en pré-grilles des quads
14h15 : Briefing devant pré-grilles
14h40 : Ouverture pré-grilles aux pilotes
14h50 : Mise en place Départ
15h00 : Départ
17h00 : Arrivée
**17h30 : Podium QUADS**

---

- **Dimanche 17 Janvier 2027 :** Courses Amateurs, Espoirs et Motos CFS

**MOTOS AMATEURS : durée course 2h**

7h20 : Ouverture du parc de ravitaillement **Dossard jaunes et Roses**
7h30 : Ouverture du parc de ravitaillement **autres Dossards**
7h00 : Mise en pré-grilles des motos
8h30 : Briefing devant pré-grilles aux pilotes
8h50 : Mise en place Départ
9h00 : Départ
11h00 : Arrivée
**11h30 : Podium AMATEURS**

**ESPOIRS : durée course 1h00**

11h00 : Ouverture du parc de ravitaillement
9h30 : Mise en Pré-grilles
11h40 : Briefing devant pré-grilles
11h50 : ouverture pré-grilles aux pilotes
11h55 : Mise en place départ
12h00 : Départ
13h00 : Arrivée
**13h30 : Podium ESPOIRS**

**MOTO CFS : durée cours 2h30**

11h15 : Ouverture du parc de ravitaillement Dossard jaunes et roses
11h45 : Ouvertures du parc de ravitaillement autres Dossards
12h10 : Mise en pré-grilles
13h15 : Briefing devant pré-grilles
13h40 : Ouverture pré-grilles
13h45 : Mise en place départ
14h00 : Départ
16h30 : Arrivée
**17h00 : Podium CFS**

**COURSE :**

Tout pilote anticipant le départ se verra infliger une pénalité d'un tour. Si les numéros de course sont illisibles, le concurrent ne sera plus compté lors de ses passages. La course sera considérée achevée à l'abaissement du drapeau à damiers sur la moto classée première au classement scratch une fois le temps réglementaire écoulé. Pour être classés, les pilotes doivent franchir la ligne d'arrivée dans les trente minutes après l'abaissement du drapeau à damiers sur le premier.

**CLASSEMENTS :**

Ils seront établis en fonction du nombre de tours et d'ordre d'arrivée, scratch et par catégorie.
Les résultats seront affichés au P.C. course. Les pilotes disposent d'un délai de 30 mn après l'affichage pour formuler toute

réclamation par écrit auprès du directeur de course, accompagnée d'un chèque de 75 € pour les 2T ou 150€ pour les 4T.
Cette caution sera rendue si la réclamation s'avère justifiée.
Passées les 30 mn, les résultats sont validés et les organisateurs n'admettent plus aucune protestation.

- **Le Moto Club des Esteys se réserve le droit de ne pas payer la prime d'arrivée aux pilotes qui finissent dans les trois premiers si ils ont refusé d'assister à la conférence de presse qui se tient le vendredi à 19h.**

## ACCORD PARENTAL:

Dans le cadre de la souscription de licence (annuelle ~~ou temporaire~~) pour un pilote mineur, conformément à l'article 2.2.2.12 du code sportif de la FFM intitulé « délivrance des licences aux mineurs », « les demandes de licences formulées pour le compte de mineurs doivent comporter obligatoirement une autorisation parentale. »
Ainsi, pour pouvoir participer à l'épreuve organisée par le MC des Esteys, l'autorisation parentale est requise dans le cadre de la souscription de la licence fédérale du pilote mineur. condition essentielle pour participer à ladite epreuve

## ÉQUIPEMENT :

Le port du casque, des gants, des bottes et d'un pare-pierres est obligatoire pour tous les pilotes. Attention aux nouvelles normes.

## ASSURANCE :

Souscrite conformément aux règles F.F.M. auprès de AXA

## SÉCURITÉ :

Assurée par :
- Médecins : 5 + 6 infirmiers urgentiste
- Secouristes : 24
- Pompiers en alerte : SOULAC et VENDAYS
- Ambulances : 4
- Véhicules avec commissaires : 65
- Liaison radio sur l'ensemble du circuit reliée avec le P.C. : tous les 4x4
- Gendarmeries : St VIVIEN et SOULAC

Si l'épreuve ne pouvait avoir lieu, pour quelque raison que ce soit, les organisateurs ne seraient être tenus pour responsables et les concurrents ne pourraient de ce fait, réclamer une indemnité. Les frais d'inscription leur seront remboursés.
Sauf cas de force majeure, les pilotes seraient informés 5 jours au moins avant l'épreuve. Le déroulement de l'épreuve se fera En conformité avec les prescriptions des règlements F.F.M (sportifs ou techniques) et du règlement particulier auxquelles tous Les concurrents s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur inscription.

**Le M.C des ESTEYS se réserve le droit de modifier l'horaire de la course et le tracé du circuit en cas de besoins impératifs ou majeurs.**

Les officiels manquants sont en cours de nomination.

VISA CLUB

VISA DE LA LIGUE

09/10/2026

VISA F.F.M

17/11/2026
27/0001

sous réserve de présentation de l'attestation en RCO

74 Avenue Parmentier
75011 PARIS
01 49 23 77 00
ffm@ffmoto.org
ffmoto.org



# COURSES SUR SABLE

## REGLEMENT PARTICULIER 2026-2027

MOTOBLOUZ
CHAMPIONNAT DE FRANCE SABLE

MOTO FÉDÉRATION FRANÇAISE

**MOTO-CLUB :** Moto Club des ESTEYS **N° D'ÉPREUVE FFM :**
**E-MAIL :** motoclub.desesteys@gmail.com **DATE :** 16/17 janvier 27
**TÉLÉPHONE :** 06-14-73-71-45 **LIEU :** Grayan et l'Hopital
**ORGANISATEUR TECHNIQUE :** Bonnet Fabrice (33)

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

**Format de l'épreuve :** ☒ **Endurance Sable** ☐ **Cross-Sable**

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course et ses adjoints, Délégué FFM, Commissaires techniques, Chronométreurs etc.) est annexée au présent règlement.

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

| | NOM DE LA CATÉGORIE | AGE MINIMUM | AGE MAXIMUM | MACHINES |
|---|---|---|---|---|
| CFS MOTOS | Motos CFS 1 | 18 ans | - | 251 à 650cc 4T |
| | Motos CFS 2 | 18 ans | - | 175 à 500cc 2T |
| | Motos CFS 3 | 18 ans | - | 100 à 150cc 2T & 100 à 250cc 4T |
| | Motos CFS F Féminines | 18 ans | - | 100 à 500cc 2T & 100 à 650cc 4T |
| | Motos CFS V Vétérans | 38 ans | - | 100 à 500cc 2T & 100 à 650cc 4T |
| CFS QUADS | Quads Scratch | 15 ans | - | 15 ans : 550cc 2T et 4T maxi / 18 ans : libres |
| | Quads Série | 15 ans | - | 15 ans : 550cc 2T et 4T maxi / 18 ans : libres |
| | Quads Féminines | 15 ans | - | 15 ans : 550cc 2T et 4T maxi / 18 ans : libres |
| | Quads Vétérans | 38 ans | - | Cylindrée libre |
| | Quads Juniors | 15 ans | 19 ans | 550cc 2T et 4T maxi |
| CFS JUNIORS | Juniors 125 2T | 13 ans | 19 ans | 100 à 125cc 2T |
| | Juniors 250 4T | 15 ans | 19 ans | 100 à 250cc 4T |
| CFS ESPOIRS | Espoirs 85cc 2T | 11 ans | 16 ans | 85cc 2T maxi |
| CFS VINTAGE | Vintage | 18 ans | - | Machines datées de 2000 ou avant |
| TROPHÉE AMATEURS | Scratch | 18 ans | - | 100 à 500cc 2T & 100 à 650cc 4T |
| | Féminines | 18 ans | - | 100 à 500cc 2T & 100 à 650cc 4T |

## ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

**Contrôles administratifs :**
Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de l'année en cours (*).

*(*) Pour les épreuves **2026** du Championnat, les pilotes doivent posséder la licence **2026** et pour les épreuves **2027** du Championnat, ils doivent être titulaires de la licence **2027**.*

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**
Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa(ses) machine(s) ;
- son équipement *obligatoire* casque homologué aux normes ECE 22/05, ECE 22/06, SNELL M 2010 ou JIS T81-33 2007, vêtement de protection, pantalon, gants, bottes de cuir, protection dorsale.
  *fortement recommandé :* airbag éligible à la compétition.

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

## ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

## ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Nom du responsable médical ..Abdenour Boucherit
Nombre de secouristes ..24....
Hôpital le plus proche ..Lesparre Médoc

Nombre d'ambulance(s) ..4....
Temps de trajet (en min) ..20"....

## ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE

**Accès :**
Nom du site ..GURP
Adresse ..Route de l'océan

**Caractéristiques :**
Longueur du circuit ..9....
Largeur minimum de la piste ..6....
Largeur moyenne de la piste ..10....

Nombre d'OCP* ..55....
**Officiels Commissaires de Piste*

CAPACITÉ MOTO : 450 (Art. 3.E des RTS)

CAPACITÉ QUAD : 250 (Art. 3.E des RTS)

- **Rappel : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.**
- **En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.**

**VISA DU MOTO-CLUB**
DATE: 06-08-26
MOTO CLUB Esteys

**VISA DE LA LIGUE**
DATE: 09/10/2026
LIGUE MOTO NOUVELLE AQUITAINE — Secretariat ESCASSEFORT

**VISA DE LA FFM**
DATE: 17/11/2026
NUMÉRO: 27/0001
sous réserve de présentation de l'attestation en RCO

FÉDÉRATION FRANÇAISE MOTO
74 Avenue Parmentier
75011 PARIS
01 49 23 77 00
ffm@ffmoto.org
ffmoto.org

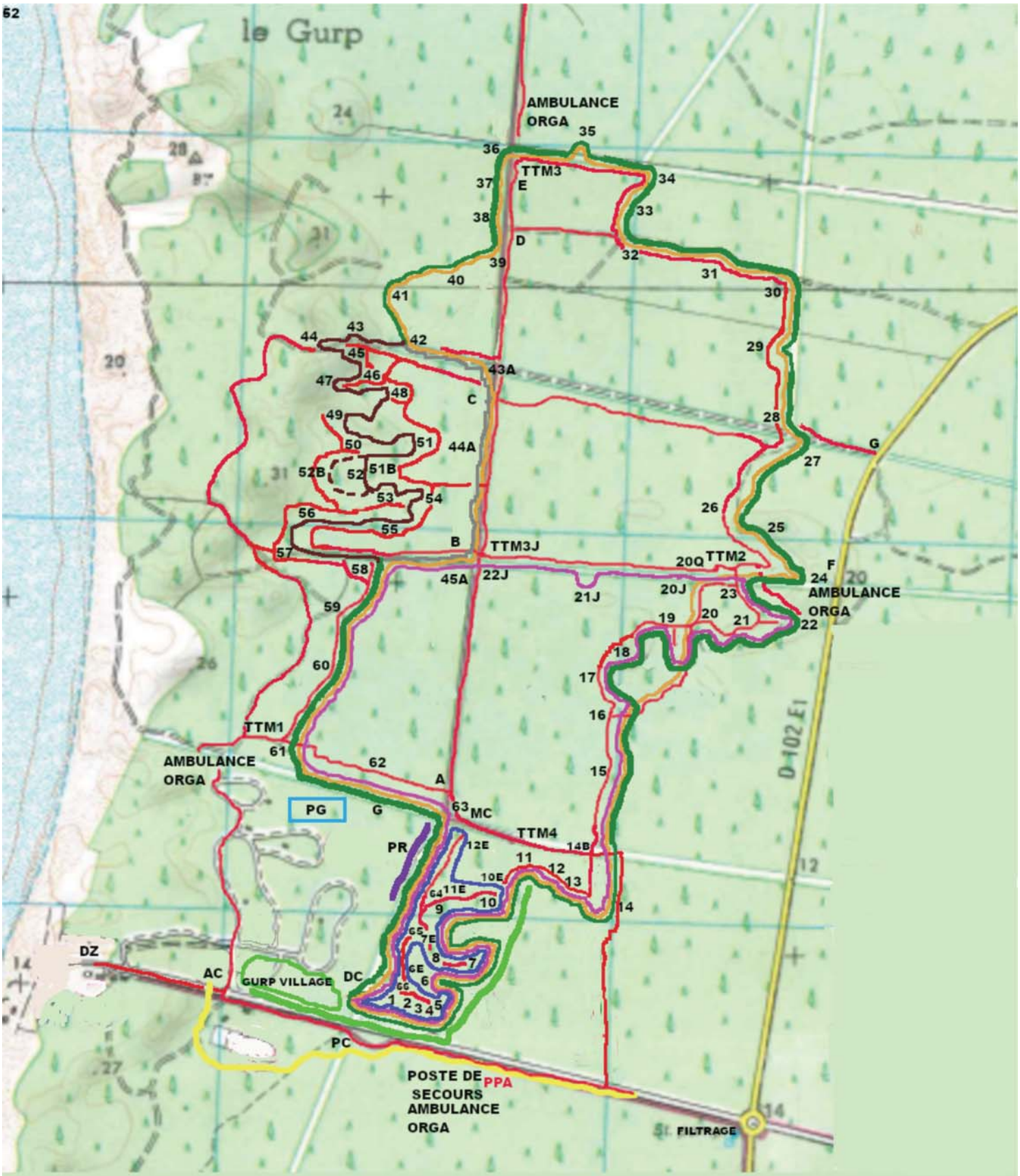


# COURSES SUR SABLE

## LISTE DES OFFICIELS

MOTOBLOUZ
CHAMPIONNAT DE FRANCE SABLE

| | NOM - PRÉNOM | N° LICENCE |
|---|---|---|
| **DIRECTION DE COURSE** | | |
| DIRECTEUR DE COURSE | Frédéric SCHOTS | 147404 |
| ADJOINT | Didier BOTTAZZINI | 128460 |
| ADJOINT | Pascal VAN MULLEN | 220955 |
| ADJOINT | / | |
| ADJOINT | / | |
| ADJOINT | / | |
| **JURY** | | |
| DÉLÉGUÉ FFM - PRÉSIDENT DE JURY | Carl LECOCQ | 073660 |
| MEMBRE DE JURY | Pierre LETEVE | 230652 |
| MEMBRE DE JURY | Lou ROUTHIAU | 412975 |
| **TECHNIQUE** | | |
| RESPONSABLE TECHNIQUE | Serge TISON | 023092 |
| COMMISSAIRE TECHNIQUE | | |
| COMMISSAIRE TECHNIQUE | | |
| COMMISSAIRE TECHNIQUE | | |
| COMMISSAIRE TECHNIQUE | | |
| COMMISSAIRE TECHNIQUE | | |
| COMMISSAIRE TECHNIQUE | | |
| **AUTRES FONCTIONS** | | |
| | | |
| | | |
| | | |




ESPOIRS
QUAD
JUNIORS
MOTO VINTAGE, AMATEUR
MOTO CFS
BY PASS
ACCES SECOURS ORGANISATION
ACCES 4X4 ORGANISATION
PARC RAVITAILLEMENT
PRE GRILLE
ZONE SPECTATEURS

AC : ACCUEIL COMMISSAIRES
DC : DIRECTION DE COURSE
PC : POSTE DE COMMANDEMENT
DZ : HELIPORT SECOURS---
MC : MOTOS CASSES
PG : PRE GRILLE
G : GRILLE DEPART
PR : PARC RAVITAILLEMENT
CT --: CONTROLE TECHNIQUE
S : SAUT
V : VAGUES

PPA: POINT EVACUATION

GURP VILLAGE :
FOOD TRUCK
BUVETTE
BOUTIQUE
EXPOSANTS
PODIUM