



# Supplementary Regulations

## European Championship Motocross/Snowcross

### CATEGORIES

EMX65	EMX85	EMX125	EMX250	EMX2T	EMXOpen	EMXQuad	Women	SNX
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

IMN:	223/07		
Date:	21-22/06/2025		
FMNR:	FFM		
Venue:	CUSSAC		
Name circuit	Piégut		
Organiser/Club	Cussac Moto Club		

### ACCESS

Nearest Airport	Limoges	at	36	Km from the circuit
Motorway	A20	exit	28	
National road	N520 et 141			
Nearest Town	CUSSAC			
Direction		at	1	Km from the circuit

### NEAREST HOSPITAL

Name	Centre Hospitalier de Saint Junien	at	27	Km from the circuit
street	rue Chateaubriand			
City	87200 Saint Junien			
E-mail	secretariat.direction@ch-stjunien.fr			
Telnr	05 55 43 50 00			

### STARTING NUMBERS

Combined INFRONT events	INFRONT Sport Office	<a href="mailto:sportoffice@mxgp.com">sportoffice@mxgp.com</a>
Not Combined events	FIM Europe Start numbers	<a href="mailto:hermanjr.jakolic@gmail.com">hermanjr.jakolic@gmail.com</a>
All riders will receive from the FIM Europe Motocross Commission a permanent starting number to be used for the entire season. Changing during the season without prior written approval of the FIM Europe Motocross Commission/ Infront Moto Racing is not possible :		
E-mail Infront	<a href="mailto:sportoffice@mxgp.com">sportoffice@mxgp.com</a>	
Web FIME	<a href="http://www.fim-europe.com/motocross-snowcross/">http://www.fim-europe.com/motocross-snowcross/</a>	
E-mail FIM E	<a href="mailto:hermanjr.jakolic@gmail.com">hermanjr.jakolic@gmail.com</a>	

## OFFICIALS

	NAME	Federation.	Licence nr
FIM E Jury President	Peter Goris	FMB	
FIM E Delegate			
FIM E Chief Steward			
FMNR Jury Member	Jean-Pierre FOREST	FFM	49946
FIM E Race Director			
FMNR Steward			
FMNR Clerk of the Course	Christophe COMAS	FFM	62668
FIM Technical Director			
FMNR Chief Technical Steward	Joël MARCHAND	FFM	50207
FMNR Technical Steward	Mikael MOREAU	FFM	50057
Chief Timekeeper	Didier DEFEZ	FFM	16737
Environmental Steward	TBA	FFM	TBA
Secretary of the Jury	Nathalie GIROU	FFM	
Chief Medical Officer	Dr Thomas ROCHETTE	FFM	
Medical Director			
Press Officer	Isabelle TEINTURIER		
Promotor Representative			
The meeting will be organized in conformity with the FIM Europe Sporting Code, the FIM E MX rules, CMS Regulations, the general rules of the FFM (FMNR), where applicable, and these Supplementary Regulations which have been duly examined and approved by FFM (FMNR).			

### 1. ORGANIZER

Name	BRACHET Patrice
Street	11 rue Appert Aubray
City	36170 SAINT BENOIT DU SAULT
Phone	06 83 23 97 78
E-mail	<a href="mailto:patricebrachet@orange.fr">patricebrachet@orange.fr</a>
Web Site	
Minimum width	

### 2. SECRETARIAT of the MEETING

Location	Piégut (au circuit)
Phone	06 71 74 02 83
E-mail	<a href="mailto:patricebrachet@orange.fr">patricebrachet@orange.fr</a>

### 3. ENTRIES

<b>Entries must be made through the digital entry form published on the FIM Europe website :</b>		
<b>Link to the entry form of the event:</b>		
<b>Not later than</b>	<b>21/05/2025</b>	<b>(30 days before the meeting)</b>

Entry Fee of 100 € (MAX 100 €) must be received by 05/06/2025 (15 days before the meeting)

#### Method of payment by bank transfer

<b>Bank Name</b>	Crédit Agricole
<b>IBAN code</b>	FR76 1950 6400 0028 1378 1520 869
<b>BIC / SWIFT CODE</b>	AGRIFRPP895
<b>Ref. Nr, class and Name of Rider</b>	

#### For EMX65-EMX85 SEMI FINALS

All riders who want to take part in their semi-finals have to register for this race through the digital system. Riders can do this already together with the pre-round registration. (not taken into account the actual standings)

On Sunday evening after the last zone round the top 25 classified riders (who are registered for the semi-final) will already receive their confirmation.

On Monday evening after 18.00 Hrs the next riders in the classification of their respective zone (who are already registered) will receive their confirmation.

When at Tuesday 18.00 Hrs not 50 riders are registered, next riders in the classification, (irrespectively the zone and who are registered for the semi-final) will receive their confirmation. At Tuesday 23.00 hrs the list will be closed.

After this deadline the only change will be done when there is a rider deregistering for the race.

Riders will always receive the conformation by mail address they presented at their registration.

### 4. WELCOME CENTER

<b>Location</b>	<b>Piégut 87150 Cussac</b>
<b>Phone</b>	<b>06 83 23 97 78</b>
<b>E-mail</b>	<b><a href="mailto:patricebrachet@orange.fr">patricebrachet@orange.fr</a></b>

Open on:

Day	Date	From	To
Thursday			
Friday	20/06	10h00	20h00
Saturday	21/06	7h00	20h00
Sunday	22/06	7h00	20h00

### 5. CIRCUIT

<b>Name</b>	<b>Domaine de Piégut</b>
<b>Street</b>	<b>Piégut</b>
<b>City</b>	<b>CUSSAC</b>
<b>GPS Coordinates</b>	<b>Latitude 45.6968994 Longitude 0.8533000</b>
<b>Length of the track</b>	<b>1650 m</b>
<b>Minimum width</b>	<b>6 m</b>
<b>A drawing of the circuit is attached to these regulations</b>	
<b>The race office must be equipped with a high speed internet connection over the whole meeting</b>	

## 6. TIMEKEEPING

Name	Didier DEFEZ
E-mail	<a href="mailto:didier.defez@gmail.com">didier.defez@gmail.com</a>
Web Site	
The maximum fee for Transponders rent is 100,-€. The fee has to be payed back after return of the Transponder.	

## 7 - CIRCUIT CONTROL

---

Meeting point: At the starting grid.  
See attached Time Schedule.

## 8 - MEETING WITH THE ORGANIZERS

---

Venue: Jury room.  
See attached Time Schedule.

## 9 - TECHNICAL CONTROL AND VERFICATIONS

---

Venue: The Technical control post.  
See attached Time Schedule.

## 10 - JURY MEETINGS

---

Venue: The Jury room.  
See attached Time Schedule.  
The jury room is equipped with a high speed internet connection over the whole meeting.

## 11 – FUEL

---

In according with FIM specifications.

## 12 – INSURANCE

---

The organizer has contacted a third party insurance in according with Art. 110.1 of the FIM Europe Sporting Code. This insurance includes a guarantee of the minimum amount as stipulated by the FIM Europe Management Council. The Insurance comes in effect 2 days before the first practise and ends 2 days after the meeting.  
The organizer disclaims all responsibility for damage to a motorcycle, its accessories and components arising out of an accident, fire or other incident.

## 13 - PROTEST AND APPEALS

---

Any person or group of persons (rider, entrant, manufacturer, official, etc.), recognized by the FIM and concerned by a decision taken under the authority of the FIM Europe, may ask for redress for the consequences of that decision.

Protest must be lodged according to the FIM Europe Disciplinary and Arbitration Code and the Supplementary Regulations and be accompanied by a fee of € 350,00 or equivalent amount in local currency, returnable if the protest is justified.

In general, protests against eligibility of a rider entered, must be made before the start of the official practice.

Protests against results must be presented to the International Jury within 30 minutes following the publishing of the results.

An appeal can be made to the FIM Europe Disciplinary Commission against a decision of the International Jury.

*In case of FIM combined races an appeal can be made to the FIM Stewards Panel against a decision of the Race Direction.*

Protest entailing a fuel control: See FIM Europe MX rules.

#### 14 - PRICE-GIVING CEREMONY

---

Venue of the prize-giving ceremony : at the podium  
See attached Timetable.

The first three riders are invited to attend the prize-giving ceremony.  
Additional other riders can be invited by Infront or the organizer. Riders might also be invited for a Press Conference.

If invited attendance to the prize giving ceremony or press conference is compulsory.

#### 15 - INTERPRETATION OF THE SUPPLEMENTARY REGULATIONS

---

The interpretation of this regulations rests entirely with the Jury or Race Direction. In case of dispute, regarding the interpretation or if there is any difference between the two official texts, the English text will prevail.

Place and date: ..... Paris – 13/03/2025

The Clerk of the Course: ..... Christophe Comas

Approved by FMNR: ..... FFM

Approved by FIM Europe : Andrea Barbieri . Date : 17-03-2025

#### Attachmend:

A map of the region, including the venue of the circuit

Time Schedule

Drawing of the circuit

#### VISA LIGUE LMNA

18/03/2025



Le 16/05/2025

Visa 25/0500



74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org  
ffmoto.org





# REGLEMENT PARTICULIER 2025

## MIX SOLO / SIDE-CAR / QUAD



**DATE:** 21 et 22 juin 2025

LIFE: CUSSAC

## ARTICLE 1 / ASSURANCE

## ARTICLE 2 / LISTE DES OFFICIELS

Directeur de course -----	<b>FARGE Jean marc</b>	Licence : <b>009980</b>
Président du Jury ou Arbitre* -----	<b>BOUGAIN Gilles</b>	Licence : <b>004673</b>
Membre du Jury -----		Licence : .....
Membre du Jury -----		Licence : .....
Commissaire technique responsable -	<b>FORET Eric / VALADE Marc</b>	Licence : <b>197137/ 049508</b>
Responsable du chronométrage -----	<b>DEFEZ Didier</b>	Licence : <b>031687</b>

### ARTICLE 3 / DÉTAIL DES CATÉGORIES

NOM DE LA CATÉGORIE	AGE MINI	AGE MAXI	CYLINDRÉES	INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
<b>Samedi 21</b>				
Championnat de Ligue vétéran	38	--	125cc à 500cc	43€
Championnat de Ligue 50 cc	6	8	50 cc et électrique	20€
<b>Dimanche 22</b>				
Open	13	--	125 à 500 cc	47€



**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa(ses) machine(s) ;
- son équipement : obligatoires : casque homologué aux normes FIM, vêtement de protection, pantalon, gants, bottes de cuir, fortement recommandés : protection dorsale et pectorale.

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ... **ROCHETTE Thomas**

Nombre de secouristes ..... **12**

Hôpital le plus proche ..... **Saint Junien**

Nombre d'ambulance(s) ..... **1**

Temps de trajet (en min) ..... **26**

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

**Accès :**

Nom du site ..... **Piégut**

Adresse ..... **87150 CUSSAC**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **1650**

Largeur minimum de la piste ..... **6**

Largeur de la grille ..... **40**

Longueur de la ligne droite de départ ..... **110**

Nombre d'OCP\* ..... **21**

\*Officiels Commissaires de Piste

**CAPACITÉ MOTO :**

Pendant les essais : **52**

En manche : **45**

**CAPACITÉ QUAD OU SIDE-CAR :**

Pendant les essais : ...

En manche : ...



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: **15/04/2025**

**VISA DE LA LIGUE**

DATE: **23/04/2025**



Secretariat  
**LIMOGES**

**PD**

**VISA DE LA FFM**

DATE: **Le 16/05/2025**

NUMÉRO: **Visa 25/0500**



74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org  
ffmoto.org



Master			1x65 + 1x85 + 2 Nationaux	1x65 + 2x85 + 2 Nationaux	2x65 + 1x85 + 2 Nationaux	2x65 + 2x85 + 2 Nationaux
<b>Friday</b>						
1 <sup>st</sup> Circuit Control			15:00	15:00	15:00	15:00
Technical Control & Verification (both classes)			15:00 - 19:00	15:00 - 19:00	15:00 - 19:00	15:00 - 19:00
Meeting with Organizers			17:00	17:00	17:00	17:00
2 <sup>nd</sup> Circuit Control (if necessary)			18:00	18:00	18:00	18:00
<b>Saturday</b>						
Technical Control & Verification			07:00 - 08:00	07:00 - 08:00	07:00 - 08:00	07:00 - 08:00
1 <sup>st</sup> Jury Meeting	Jury meeting		08:30	08:30	08:30	08:10
Essai libre	Nationaux	15 minutes	08:20 - 8:35	08:20 - 8:35	08:20 - 8:35	08:00 - 8:15
Essai libre	50 cc	10 minutes	08:40 - 8:50	08:40 - 8:50	08:40 - 8:50	08:20 - 8:30
Essaie libre	EMX85 GROUP A	20 minutes	09:00 - 09:20	09:00 - 09:20	09:00 - 09:20	08:40 - 09:00
Essaie libre	EMX85 GROUP B	20 minutes		09:25 - 09:45		09:05 - 09:25
Essaie libre	EMX65 GROUP A	15 minutes	09:30 - 09:45	09:50 - 10:05	09:30 - 09:45	09:30 - 09:45
Essaie libre	EMX65 GROUP B	15 minutes	09:55 - 10:10	10:10 - 10:25	09:55 - 10:10	09:50 - 10:05
Qualification	Nationaux	15 minutes	10:50 - 11:05	10:50 - 11:05	10:50 - 11:05	10:10 - 10:25
Essaie libre	50 cc	10 minutes	11:10 - 11:20	11:10 - 11:20	11:10 - 11:20	10:30 - 10:40
Qualification	EMX 85cc GROUP A	20 minutes	11:30 - 11:50	11:30 - 11:50	11:30 - 11:50	10:50 - 11:10
Test départ		5 minutes	11:50 - 11:55	11:50 - 11:55	11:50 - 11:55	11:10 - 11:15
Qualification	EMX85cc GROUP B	20 minutes		12:05 - 12:25		11:25 - 11:45
Test départ		5 minutes		12:25 - 12:30		11:45 - 11:50
Qualification	EMX 65cc GROUP A	15 minutes	12:40 - 12:55	12:40 - 12:55	12:05 - 12:25	12:00 - 12:15
Test départ		5 minutes	12:55 - 13:00	12:55 - 13:00	12:25 - 12:30	12:15 - 12:20
Qualification	EMX 65cc GROUP B	15 minutes			12:40 - 12:55	12:30 - 12:45
Test départ		5 minutes			12:55 - 13:00	12:45 - 12:50
Manche 1	50 cc	8 minutes et 1 tour	13:05	13:05	13:05	13:00
Manche 1	Nationaux	20 minutes et 1 tour	13:20	13:20	13:20	13:15
<b>BREAK / TRACK PREPARATION</b>			<b>track 1h00</b>	<b>track 1h00</b>	<b>track 1h00</b>	<b>track 1h00</b>
Tour de reconnaissance	GROUP A	Sighting lap	14:50	14:50	14:50	14:50
Manche qualificative		15 minutes + 2 laps	15:00	15:00	15:00	15:00
Tour de reconnaissance	GROUP B	Sighting lap		15:20	15:20	15:20
Manche qualificative		15 minutes + 2 laps		15:30	15:30	15:30
Tour de reconnaissance	GROUP A	Sighting lap	16:00	16:00	16:00	16:00
Manche qualificative		10 minutes + 2 laps	16:10	16:10	16:10	16:10
Tour de reconnaissance	GROUP B	Sighting lap			16:20	16:20
Manche qualificative		10 minutes + 2 laps			16:30	16:30
Manche 2	50 cc	8 minutes et 1 tour	16:35	16:35	16:35	16:35
Manche 2	Nationaux	20 minutes et 1 tour	16:50	16:50	16:50	16:50
Manche de rattrapage	EMX 85cc	med practice 15 minutes		17:30		17:30
Manche de rattrapage	EMX 65cc	med practice 15 minutes			17:30	17:55
2 <sup>nd</sup> Jury Meeting			18:00	18:00	18:00	18:30



Sunday							
Master							
Essai libre	Nationaux 1	15 minutes	8:00 - 8:15	8:00 - 8:15	8:00 - 8:15	8:00 - 8:15	8:00 - 8:15
Essai libre	Nationaux 2	15 minutes	8:20 - 8:35	8:20 - 8:35	8:20 - 8:35	8:20 - 8:35	8:20 - 8:35
Warm Up EMX 85cc NQR (if more than 20 riders)		15 minutes	8:40 - 8:55	8:40 - 8:55	8:40 - 8:55	8:40 - 8:55	8:40 - 8:55
Warm Up Qualified Riders	EMX 85cc	15 minutes	09:00 - 09:15	09:00 - 09:15	09:00 - 09:15	09:00 - 09:15	09:00 - 09:15
Warm Up	EMX 65cc	15 minutes	09:25 - 09:40	09:25 - 09:40	09:25 - 09:40	09:25 - 09:40	09:25 - 09:40
Essai Qualificatif	Nationaux 1	15 minutes	9:45 - 10:00	9:45 - 10:00	9:45 - 10:00	9:45 - 10:00	9:45 - 10:00
Essai Qualificatif	Nationaux 2	15 minutes	10:05 - 10:20	10:05 - 10:20	10:05 - 10:20	10:05 - 10:20	10:05 - 10:20
Waiting Zone closes	EMX 85 or 65cc NQR	Sighting Lap	10:30	10:30	10:30	10:30	10:30
Race for EMX85cc	EMX 85 or 65cc NQR	20 minutes + 2 laps	10:40	10:40	10:40	10:40	10:40
Waiting Zone closes	EMX 85cc	Sighting Lap	11:20	11:20	11:20	11:20	11:20
1 <sup>st</sup> Race EC	EMX 85cc	20 minutes + 2 laps	11:30	11:30	11:30	11:30	11:30
Waiting Zone closes	EMX 65cc	Sighting Lap	12:10	12:10	12:10	12:10	12:10
1 <sup>st</sup> Race EC	EMX 65cc	12 minutes + 2 laps	12:20	12:20	12:20	12:20	12:20
Manche 1 Nationaux	Nationaux B	20 mn et 1 tour	12:50	12:50	12:50	12:50	12:50
Manche 1 Nationaux	Nationaux A	20 mn et 1 tour	13:20	13:20	13:20	13:20	13:20
BREAK			track 45'	track 45'	track 45'	track 45'	track 45'
Waiting Zone closes	EMX 85cc	Sighting Lap	14:30	14:30	14:30	14:30	14:30
2nd Race EC	EMX 85cc	20 minutes + 2 laps	14:40	14:40	14:40	14:40	14:40
Waiting Zone closes	EMX 65cc	Sighting Lap	15:15	15:15	15:15	15:15	15:15
2 <sup>nd</sup> Race EC	EMX 65cc	12 minutes + 2 laps	15:25	15:25	15:25	15:25	15:25
PRICE GIVING EMX85 - 65CC							
Manche 1 Nationaux	Nationaux B	20 mn et 1 tour	16:10	16:10	16:10	16:10	16:10
Manche 1 Nationaux	Nationaux A	20 mn et 1 tour	16:40	16:40	16:40	16:40	16:40
PRICE GIVING Nationaux							
3 <sup>rd</sup> Jury meeting			17:10	17:10	17:10	17:10	17:10





**Votre attestation d'assurance Responsabilité Civile pour l'organisation de  
manifestations de véhicules terrestres à moteur**  
(Articles A 331-17 et A 331-20 du Code du Sport)

La société AXA France IARD, Société d'Assurance immatriculée au RCS de Nanterre (n° 722 057 460) dont le Siège social est situé 313 terrasses de l'Arche, 92727 NANTERRE Cedex, atteste que :

**CUSSAC MOTO CLUB**  
**11 RUE APPERT AUBRAY - 36170 SAINT-BENOIT-DU-SAULT**

a souscrit, conformément aux dispositions des articles L321-1 et suivants, L321-4-1, L331-10 et R-331-30 du Code du sport, le contrat de responsabilité civile n° **22185656304-2025-01723** garantissant l'organisation de manifestations de véhicules terrestres à moteur **DEMI FINALE CHAMPIONNAT D'EUROPE 65/85 CC** se déroulant à **CUSSAC** du **20/06/2025** au **22/06/2025**.

Cette attestation est valable du **18/06/2025** à **13H00** au **24/06/2025** à **19H10**.

Les garanties et montants sont indiqués page 2 de la présente attestation.

La présente attestation, **conforme aux exigences de l'article D321-4 du Code du sport**, qui ne peut engager l'Assureur au-delà des limites et conditions du contrat en cours d'établissement auquel elle se réfère, est délivrée sous réserve de la régularisation de celui-ci.

Fait à **Paris La Défense** , le **15 mai 2025**

Pour la société,

*Mathieu GODART*  
*Directeur Général Délégué*

Les garanties sont accordées par sinistre jusqu'à concurrence de :

Garanties	Montant des garanties en euros par sinistre	Montant des franchises en euros par sinistre
Tous dommages confondus dont :	10 000 000 € (1)	Néant
- Dommages corporels	10 000 000 € (2)	Néant
-Dommages immatériels consécutifs à un <i>dommage corporel</i> garanti	10 000 000 €	Néant
- Dommages matériels	1 500 000 €	Néant
- Dommages immatériels consécutifs à un <i>dommage matériel</i> garanti	1 500 000€	Néant
- Dommages immatériels non consécutifs	50 000 €	Néant
Les risques environnementaux (article 2 des conditions générales) dont :	1.000.000 €	Néant
La responsabilité civile pour préjudice écologique et la responsabilité environnementale	100.000 €	Néant

*(1) Les montants de garantie comprennent le principal, les intérêts légaux, les honoraires et frais de procès, tels que honoraires d'avocat ou d'expert, frais de témoignage ou d'enquête, frais judiciaires, ainsi que les frais de quittance et autres frais de règlement*

*(2) Sauf RC automobile (en parcours de liaison) : conformément à l'article R211-7 du Code des assurances : l'assurance est souscrite sans limitation de somme pour les dommages corporels sous réserve des dispositions de l'article 3- 2 des conventions spéciales.*