



**MOTO-CLUB :** Moto Club Boussaquin  
**E-MAIL :** dubac.roland@orange.fr  
**TÉLÉPHONE :** 0667878606  
**ORGANISATEUR TECHNIQUE :** Moto Club Boussaquin

**N° D'ÉPREUVE FFM :** 242  
**DATE :** 16 et 17 mai 2026  
**LIEU :** BOUSSAC (23600)

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

## ARTICLE 1 / ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

## ARTICLE 2 / LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

|                                   |                |                  |
|-----------------------------------|----------------|------------------|
| Directeur de course               | Daniel LHERMET | Licence : 015722 |
| Délégué FFM (Président du Jury)   | Patrick DAVID  | Licence : 007926 |
| Membre du Jury                    | Didier DUBOIS  | Licence : 163447 |
| Membre du Jury                    | Thierry BOZEC  | Licence : 028698 |
| Commissaire technique responsable | Franck DUPUIS  | Licence : 117216 |
| Responsable du chronométrage      | Pascal ISABEY  | Licence : 218949 |

## ARTICLE 3 / DÉTAIL DES CATÉGORIES

| CATÉGORIES                                  | AGES*                                           | CRITÈRES                                                                                | PLAQUES               | NUMÉROS                             |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| <b>ELITE :</b><br>E1<br>E2<br>E3            | /                                               | Pilotes des classes E1, E2, E3, selon les critères de l'article 5.1 du règlement du CFE | E1 / E2 / E3<br>1 1 1 | 1 à 99                              |
| <b>JUNIORS :</b><br>E1<br>E2<br>E3          | 16 à 23 ans                                     | Pilotes des classes E1, E2, E3, selon les critères de l'article 5.2 du règlement du CFE | 1                     | 1 à 39<br>40 à 59<br>60 à 99        |
| <b>NATIONALE :</b><br>E1<br>E2<br>E3        | /                                               | Pilotes des classes E1, E2, E3, selon les critères de l'article 5.3 du règlement du CFE | 1                     | 101 à 299<br>301 à 499<br>501 à 699 |
| <b>Espoirs</b>                              | - de 21 ans*                                    | 125cc 2T                                                                                | 1                     | 1 à 99                              |
| <b>Féminines</b>                            | /                                               | Open : issues des classes E1, E2, E3                                                    | 1                     | 1 à 25                              |
| <b>Vétérans :</b><br>Bronze<br>Argent<br>Or | De 37 à 43 ans<br>De 44 à 50 ans<br>+ de 51 ans | /                                                                                       | 1                     | 700 à 799<br>800 à 899<br>900 à 980 |

\* au 1er janvier de l'année du championnat

### Pour rappel :

E1 : de 100 à 125cc 2T et de 175 à 250cc 4T  
 E2 : de 126 à 250cc 2T et de 290 à 450cc 4T  
 E3 : de 290 à 500cc 2T et de 475 à 650cc 4T

En cas de changement de catégorie et/ou de classe à la dernière épreuve, le pilote n'apparaîtra pas dans le classement de sa nouvelle catégorie. Les points qu'aurait pu marquer ce pilote seront réattribués aux pilotes suivants.

La commission se réserve le droit d'autoriser 10 licences "une manifestation" sur l'épreuve.



**Trophée Team Constructeurs**  
**Challenge Team National**

**Machines électriques :** acceptées dans les différentes catégories, à condition d'avoir subi une expertise permettant de déterminer leur classe.

**ARTICLE 4 / CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM ;
- son permis de conduire ou BSR ;
- la carte grise et l'assurance du véhicule si le parcours emprunte des voies ouvertes à la circulation publique ;
- le procès-verbal de réception établi par le service des mines (pour les réceptions à titre isolé) ;
- son casque, sa protection dorsale et pectorale.

**Contrôles techniques :**

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter sa (ses) machine(s).

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

Équipement **obligatoire** : casque homologué aux normes FIM, vêtement et pantalon en matière résistante, gants, bottes en cuir ou matière équivalente, protection dorsale et pectorale.

**ARTICLE 5 / RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 / MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

|                                |                       |                                |           |
|--------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------|
| Nom du responsable médical ... | Dr MORIN              | Nombre de médecin(s) .....     | 10 (AMIS) |
| Nombre de secouristes .....    | 16                    | Nombre d'ambulance(s) .....    | 5         |
| Hôpital le plus proche .....   | Montluçon (03) ou Gué | Temps de trajet (en min) ..... | 30mn      |

**ARTICLE 7 / LE SITE DE PRATIQUE**

|                                                                                                                    |                                   |                            |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|---------|
| <b>Caractéristiques :</b>                                                                                          | Longueur de la boucle .....       | Distance journalière ..... | 65 km   |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>NOMBRE DE SPÉCIALE (S) :</b> </div> | • De type Banderolée .....        | Longueur(s) .....          | 2x 6 mn |
|                                                                                                                    | • De type Enduro (en ligne) ..... | Longueur(s) .....          | 8 mn    |
|                                                                                                                    | • De type X-Trem .....            | Longueur(s) .....          |         |

**NOMBRE DE PARTICIPANTS**

**400**

(maximum 7 par km)

Un Super Test sera organisé le vendredi soir (catégories Elite / Junior / Espoir / Féminine) ? ☐ oui ☒ non

Un parcours d'entraînement sera ouvert aux pilotes dès le jeudi ? *[plan joint le cas échéant]* ☒ oui ☐ non

Un départ de spéciale en groupe (un par journée de course maximum) est-il prévu ? ☐ oui ☒ non

Les parcours de liaison empruntent-ils des voies ouvertes à la circulation publique ? ☒ oui ☐ non



- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: 20/01/26

*[Signature]*

**VISA DE LA LIGUE**

DATE: 20/01/2026



**VISA DE LA FFM**

DATE: 09/02/2026  
NUMÉRO: 26/0128



74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org  
ffmoto.org

*[Signature]*

# ENDURO

CDF ENDURO

## HORAIRES PREVISIONNELS\*

\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

**MOTO-CLUB :** Moto Club Boussaquin

**DATE :** 16 et 17 mai 2026

**LIEU :** BOUSSAC (23)



| HEURE                  | DEROULEMENT              | CATEGORIE (S)     | DURÉE |
|------------------------|--------------------------|-------------------|-------|
| vendredi : 10h30 à 19h | Contrôles administratifs | selon convocation |       |
| vendredi 10h30 à 19h30 | Contrôles techniques     | selon convocation |       |
| samedi : 08h           | Départ                   |                   |       |
| samedi : 19h           | Fin                      |                   |       |
| dimanche : 08h         | Départ                   |                   |       |
| dimanche : 19h30       | Remise des Prix          |                   |       |
| dimanche : 20h30       | Fin                      |                   |       |



**Votre attestation d'assurance Responsabilité Civile pour l'organisation de  
manifestations de véhicules terrestres à moteur**  
(Articles A 331-17 et A 331-20 du Code du Sport)

La société AXA France IARD, Société d'Assurance immatriculée au RCS de Nanterre (n° 722 057 460) dont le Siège social est situé 313 terrasses de l'Arche, 92727 NANTERRE Cedex, atteste que :

**MOTO CLUB BOUSSAQUIN  
8 ZONE INDUSTRIELLE  
23600 BOUSSAC**

a souscrit, conformément aux dispositions des articles L321-1 et suivants, L321-4-1, L331-10 et R-331-30 du Code du sport, le contrat de responsabilité civile n° **22583513004-2026-01047** garantissant l'organisation de manifestations de véhicules terrestres à moteur **1ERE MANCHE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURO** se déroulant à **BOUSSAC** du **15/05/2026** au **17/05/2026**.

Cette attestation est valable du **15/05/2026** à **08H00** au **17/05/2026** à **22H00**.

Les garanties et montants sont indiqués page 2 de la présente attestation.

La présente attestation, **conforme aux exigences de l'article D321-4 du Code du sport**, qui ne peut engager l'Assureur au-delà des limites et conditions du contrat en cours d'établissement auquel elle se réfère, est délivrée sous réserve de la régularisation de celui-ci.

Fait à \_\_\_\_\_, le **2 février 2026**

Pour la société,

*Mathieu GODART*  
*Directeur Général Délégué*



Les garanties sont accordées par sinistre jusqu'à concurrence de :

| Garanties                                                                                | Montant des garanties en euros par sinistre | Montant des franchises en euros par sinistre |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Tous dommages confondus dont :                                                           | 10 000 000 € (1)                            | Néant                                        |
| - Dommages corporels                                                                     | 10 000 000 € (2)                            | Néant                                        |
| -Dommages immatériels consécutifs à un <i>dommage corporel</i> garanti                   | 10 000 000 €                                | Néant                                        |
| - Dommages matériels                                                                     | 1 500 000 €                                 | Néant                                        |
| - Dommages immatériels consécutifs à un <i>dommage matériel</i> garanti                  | 1 500 000€                                  | Néant                                        |
| - Dommages immatériels non consécutifs                                                   | 50 000 €                                    | Néant                                        |
| Les risques environnementaux (article 2 des conditions générales) dont :                 | 1.000.000 €                                 | Néant                                        |
| La responsabilité civile pour préjudice écologique et la responsabilité environnementale | 100.000 €                                   | Néant                                        |

*(1) Les montants de garantie comprennent le principal, les intérêts légaux, les honoraires et frais de procès, tels que honoraires d'avocat ou d'expert, frais de témoignage ou d'enquête, frais judiciaires, ainsi que les frais de quittance et autres frais de règlement*

*(2) Sauf RC automobile (en parcours de liaison) : conformément à l'article R211-7 du Code des assurances : l'assurance est souscrite sans limitation de somme pour les dommages corporels sous réserve des dispositions de l'article 3- 2 des conventions spéciales.*