



## ARTICLE 3 / DÉTAIL DES CATÉGORIES

NOM DE LA CATEGORIE	AGE MINI	AGE MAXI	CYLINDRÉE	TARIF ET DESCRIPTION
ÉLITE/NATIONAUX	18	-	Cylindrée libre	120 €
AMATEURS	18	-	Cylindrée libre	120 €
JUNIORS 125 2T	13	17	100 à 125 cc 2t	120 €
JUNIORS 250 4T	15	20	100 à 250 cc 4t	120 €
ESPOIRS	11	16	85 cc 2t maxi	80 €
VINTAGE V1	15	-	Mono amortisseur	80 €
VINTAGE V2	15	-	Double amortisseur ou cantilever	80 €
TRAIL	15	-	Cylindrée libre	80 €
VÉTÉRANS	38	-	Cylindrée libre	120 €
FEMININES	15	-	Cylindrée libre	120 €
2 STROKES	15	-	Cylindrée libre (2T obligatoirement)	120 €
QUADS SCRATCH/FEM/ JUNIORS/VINTAGE	15	-	15 à 17 ans : 500 cc maxi 18 ans et plus : Cylindrée libre	120 €
QUADS VETERANS	38	-	Cylindrée libre	120 €
VIP	15	-	Cylindrée libre	OFFERT

**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa(ses) machine(s) ;
- son équipement : ~~obligatoire~~ casque homologué aux normes FIM, vêtement de protection, pantalon, gants, bottes de cuir, ~~obligatoire~~ protection dorsale.

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ... **Dr Jean-Marie Bovis**

Nombre de secouristes ..... **17**

Hôpital le plus proche ..... **DAX**

Nombre d'ambulance(s) ..... **2**

Temps de trajet (en min) ..... **25**

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

**Accès :**

Nom du site ..... **BUD RACING TRAINING CAMP**

Adresse ..... **1975 route de Castets 40140 Magescq**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **3100**

Largeur minimum de la piste ..... **6**

Largeur moyenne de la piste ..... **7**

Nombre d'OCP\* ..... **26**

\*Officiels Commissaires de Piste

**CAPACITÉ MOTO :**

**120**

(Art. 3.E des RTS)

**CAPACITÉ QUAD :**

**67**

(Art. 3.E des RTS)



- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

VISA DU MOTO-CLUB

DATE: **17/06/2025**

**BUD RACING TRAINING CAMP**  
34 avenue des Charpentiers - ZA Pédebert  
40150 Sports-Hossegor / France  
Tél. : +33 (0)6 51 74 58 54  
Association loi 1901 N° W401006126

VISA DE LA LIGUE

DATE: **18/06/2025**



VISA DE LA FFM

DATE: **24/07/2025**

NUMÉRO: **25/0757**



74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org  
ffmoto.org